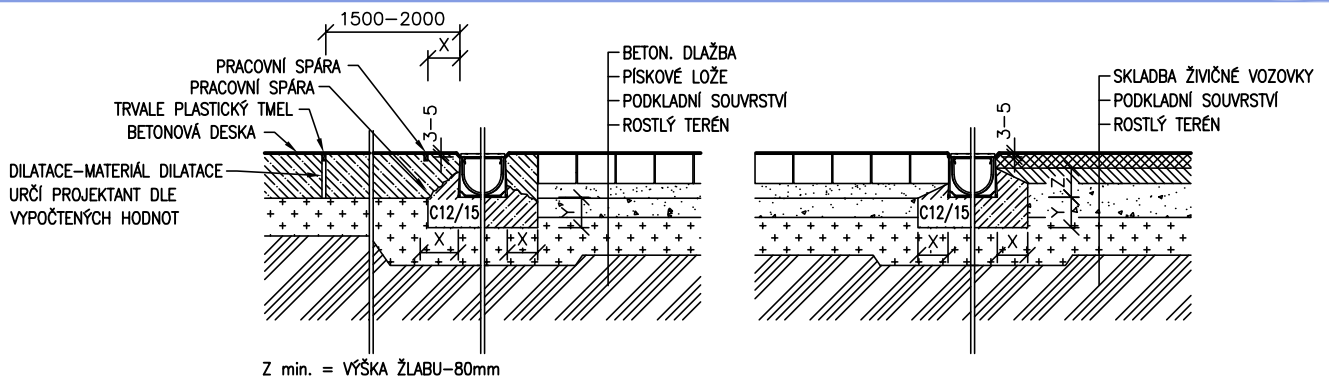


ODVODŇOVACÍ SYSTÉMY SYSTÉMOVÉ DETAILY ULOŽENÍ



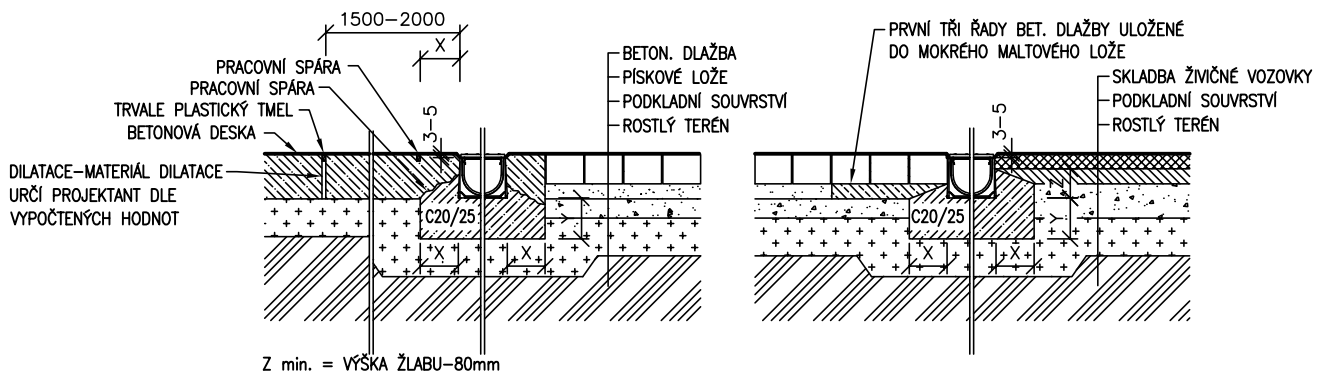
A 15 kN

DOPRAVNÍ PLOCHY PRO CHODCE, CYKLISTY A OBLASTI SE SROVNATELNOU ZÁTĚŽÍ



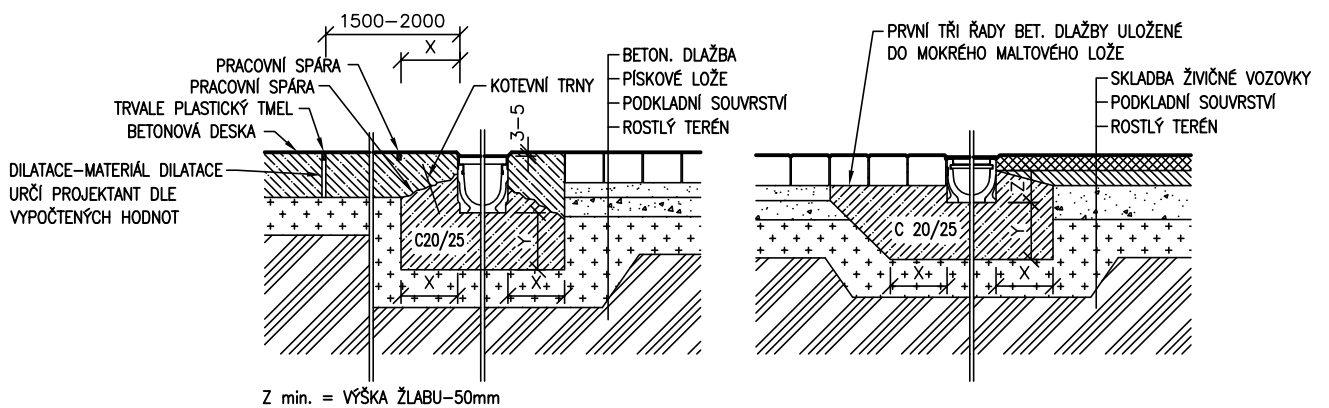
B125 kN

DOPRAVNÍ PLOCHY PRO CHODCE, CYKLISTY, PARKOVACÍ PLOCHY PRO OSOBNÍ VOZY



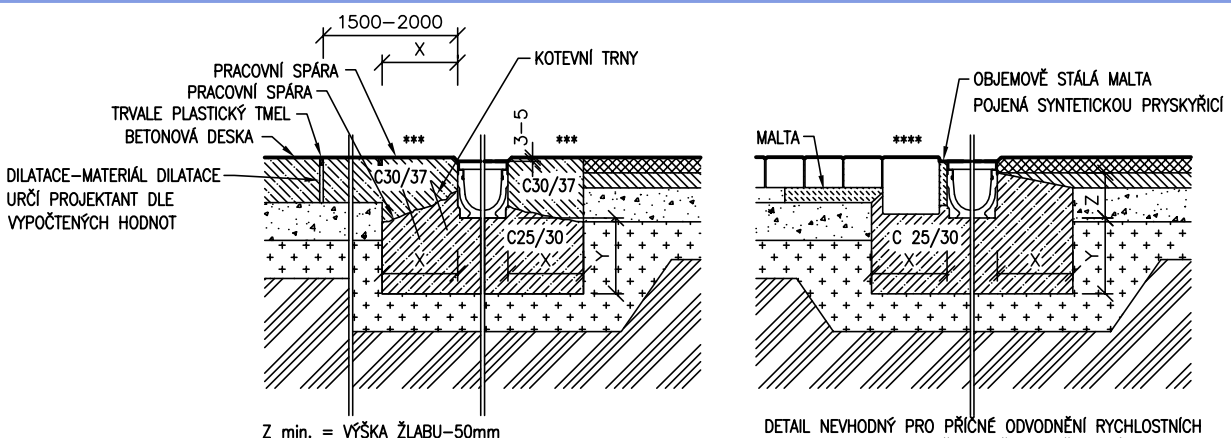
C250 kN

OKRAJE SILNIC, CHODNÍKY, KRAJNICE A PARKOVACÍ PLOCHY PRO OSOBNÍ VOZY, GARÁŽE



D400 kN

MĚSTSKÉ KOMUNIKACE, ZÁSOBOVACÍ DVORY, PARKOVACÍ PLOCHY, ČERPACÍ STANICE



DETAIL NEVHODNÝ PRO PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ RYCHLOSTNÍCH KOMUNIKACÍ, DÁLNIC A ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

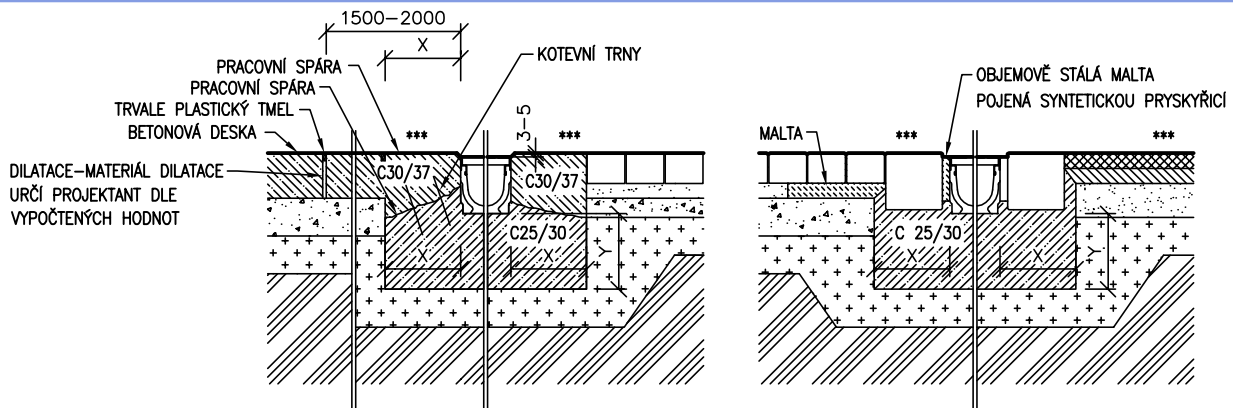
- *** PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ VYSOKORYCHLOSTNÍCH SILNIC, DÁLNIC A ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ JE MOŽNÉ POUŽE U SYSTÉMU D1000, D2000 A DM2000 PO PORADĚ S NAŠIMI TECHNIKY.
- **** PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ CHODNÍKŮ, VJEZDŮ DO PARKOVIŠŤ A PODOBNÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

ODVODŇOVACÍ SYSTÉMY SYSTÉMOVÉ DETAILY ULOŽENÍ



E 600kN

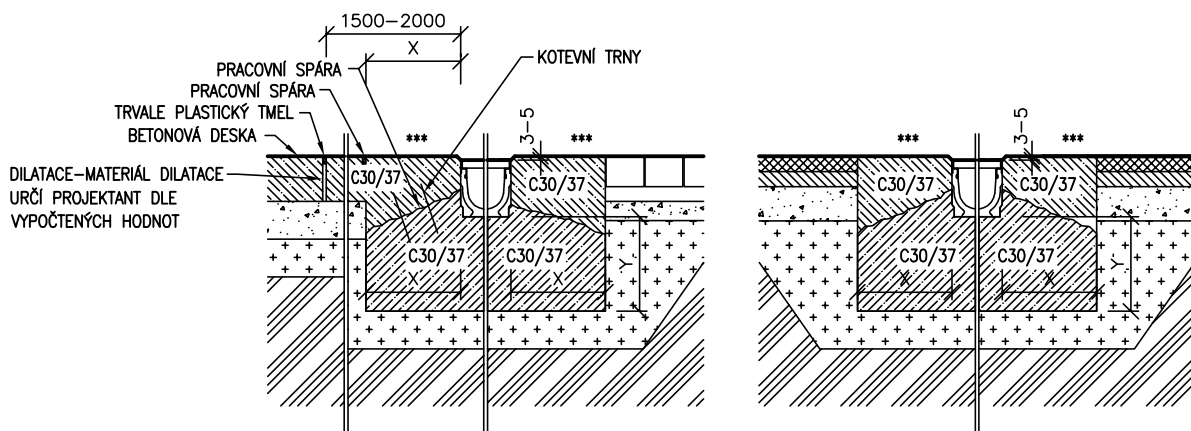
PLOCHY VYSTAVENÉ VELKÉ DOPRAVNÍ ZÁTĚŽI A VYSOKÉMU NAMÁHÁNÍ (PRŮMYSLVÉ AREÁLY)



*** URČENO PRO PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ V OBLASTECH S INTENZIVNÍM DOPRAVNÍM PROVOZEM A VYSOKOU ZÁTĚŽÍ. PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ V DYNAMICKY NAMÁHANÝCH OBLASTECH A KŘÍŽOVATKÁCH JE MOŽNÉ POUZE U NAŠICH SYSTÉMŮ D1000, D2000, DM2000 a EN/ENS1000-4000 PO PORADĚ S NAŠIMI TECHNIKY.

F 900kN

EXTRÉMĚ ZATĚŽOVANÉ PLOCHY, LETIŠTĚ, ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY, PRŮMYSLVÉ AREÁLY



*** URČENO PRO PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ V OBLASTECH S INTENZIVNÍM DOPRAVNÍM PROVOZEM A VYSOKOU ZÁTĚŽÍ. PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ V DYNAMICKY NAMÁHANÝCH OBLASTECH A KŘÍŽOVATKÁCH JE MOŽNÉ POUZE U NAŠICH SYSTÉMŮ D1000, D2000, DM2000 a EN/ENS1000-4000 PO PORADĚ S NAŠIMI TECHNIKY.

MEADRAIN POLYMERBETONOVÉ ŽLABY

MAXIMÁLNÍ TŘÍDA ZATÍŽENÍ JE VŽDY UVEDENA U KONKRÉTNÍHO ODVODŇOVACÍHO SYSTÉMU

ZÁTĚŽOVÁ TŘÍDA	A15 kN	B125 kN	C250 kN	D400 kN	E600 kN	F900 kN
MIN. OBETONOVÁNÍ X (mm)	80	100	150	200	200	250
MIN. OBETONOVÁNÍ Y (mm)	80	100	150	200	200	250
KOTEVNÍ TRNY (ARMOVACÍ OCEL)	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO
MIN. PEVNOSTNÍ TŘÍDA BETONU	C12/15	C20/25	C20/25	C25/30	C25/30	C30/37*

* KOTEVNÍ TRNY BUDOU SPECIFIKOVÁNY ODPOVĚDNÝM PROJEKTANTEM

MEARIN POLYESTEROVÉ ŽLABY VYZTUŽENÉ SKELNÝMI VLÁKNY

MAXIMÁLNÍ TŘÍDA ZATÍŽENÍ JE VŽDY UVEDENA U KONKRÉTNÍHO ODVODŇOVACÍHO SYSTÉMU

ZÁTĚŽOVÁ TŘÍDA	A15 kN	B125 kN	C250 kN	D400 kN	E600 kN
MIN. OBETONOVÁNÍ X (mm)	80	100	150	200	200
MIN. OBETONOVÁNÍ Y (mm)	80	100	150	200	200
KOTEVNÍ TRNY (ARMOVACÍ OCEL)	NE	NE	ANO	ANO	ANO
MIN. PEVNOSTNÍ TŘÍDA BETONU	C12/15	C20/25	C20/25	C25/30	C25/30